

Presse-Information

Erstflug der A330neo mit Gästen

TAP hebt mit Recaro ab

Lissabon, PORTUGAL - TAP Portugal stellt sein neues Airbus-Langstreckenflugzeug A330-900neo vor. Die Kabine ist ausschließlich mit Sitzen von Recaro ausgestattet. Die portugiesische Airline präsentierte bei ihrem Erstflug mit ausgewählten Gästen ihre neuen Recaro CL6710 Business-Class-Sitze und CL3710 Economy-Class-Sitze. Sie ist am Dienstag, den 19. Juni, in Lissabon gelandet.

Vertreter von TAP Portugal, Recaro Aircraft Seating und den Medien konnten die neue Kabine an Bord der A330-900neo für den Erstflug von Toulouse nach Lissabon mit rund 50 Gästen erleben.

Der Auftrag von Portugals führender Fluggesellschaft umfasst mehr als 6.200 Economy- und Business-Class-Sitze. Recaro wird alle 21 neuen A330-900neo Flugzeuge von TAP ausrüsten.

TAP ist der Erstkunde für das neue Langstreckenflugzeug Airbus A330-900neo und stattet die Kabine komplett mit zwei verschiedenen Sitzmodellen von Recaro aus: dem

Economy-Class-Sitz CL3710 sowie dem Business-Class-Sitz CL6710.

Der CL6710 bietet allen Passagieren einen direkten Zugang zum Gang. Sitzlänge, Sitzbreite und die verschiedenen möglichen Sitzpositionen, wie die Relax-Position und das komplett flache Bett, laden zum Entspannen ein. Beim Wechsel der Position bewegt sich der Sitz in einem idealen, vordefinierten Winkel, so dass der Körper des Fahrgastes jederzeit optimal im Sitz unterstützt wird.

"Der CL6710 bietet unseren Passagieren ein hervorragendes Platzangebot bei gleichzeitig hoher Effizienz. Wir sind sehr stolz darauf, dass die neuen Flugzeuge es unseren Passagieren ermöglichen, die Exzellenz und den Komfort von Recaro zu erleben", sagt Antonoaldo Neves, Chief Executive Officer, TAP Portugal.

Auch François Caudron, Senior Vice President Marketing bei Airbus, ist überzeugt: "Es ist großartig, dass sich TAP Portugal für unsere neue Airspace Cabin entschieden hat. Sie bietet den Fluggästen mehr Komfort und verbessert die Betriebsleistung der Fluggesellschaften."

"TAP Portugal ist seit vielen Jahren Recaro-Kunde und vertraut erneut auf die hervorragende Qualität und das Design der Recaro-Sitze. Wir sind sehr stolz darauf, die Sitze für den ersten A330neo zu liefern und weiterhin erfolgreich mit TAP zusammenzuarbeiten. Dies

zeigt deutlich die Stärke einer erfolgreichen Zusammenarbeit zweier starker Marken ", sagt Dr. Mark Hiller, Chief Executive Officer und Gesellschafter von Recaro Aircraft Seating.



© Recaro Aircraft Seating

Die Kabine des neuen Airbus A330neo von TAP ist ausschließlich mit Sitzen von Recaro ausgestattet.



© Recaro Aircraft Seating

Der CL6710 bietet allen Passagieren einen direkten Zugang zum Gang. Sitzlänge, Sitzbreite und die verschiedenen möglichen Sitzpositionen, wie die Relax-Position und das komplett flache Bett, laden zum Entspannen ein.

Recaro Aircraft Seating ist ein weltweit tätiger Lieferant von Premium-Flugzeugsitzen für die international führenden Airlines. Das Unternehmen beschäftigt über 2.300 Mitarbeiter, von denen mehr als 1.000 in Deutschland tätig sind. Das Unternehmen hat Standorte in Deutschland, Polen, Südafrika, den USA sowie China und ist zudem mit Kundencentern in Europa, in Amerika, im Nahen Osten, in Asien und Australien vertreten. Recaro Aircraft Seating mit Sitz in Schwäbisch Hall erwirtschaftete im Jahr 2017 einen Umsatz von 487 Millionen Euro. Damit zählt das Unternehmen zu den drei größten Flugzeugsitzherstellern weltweit.

Recaro Aircraft Seating ist Teil der Recaro Group, zu der auch die Recaro Holding mit Sitz in Stuttgart sowie die ebenfalls selbstständig operierende Spartenegesellschaft Recaro Child Safety (Autokindersitze) in Marktlegast gehören. Das Geschäft mit Automobilsitzen wird durch den Lizenznehmer Recaro Automotive Seating betrieben.

RECARO Aircraft Seating-PR

20. Juni 2018

Pressekontakt:

Simone Wyder

Telefon: +49 711 16 44 6 -18

media@recaro-as.com