Presse-Information

Crystal Cabin Award 2017 für Forschungskooperation

„Smart Cabin Reconfiguration“ ausgezeichnet

HAMBURG, Deutschland. Das Konzept „Smart Cabin Reconfiguration“, eine Forschungskooperation von Airbus, THK und Recaro Aircraft Seating, hat auf der AIX in Hamburg den Crystal Cabin Award 2017 in der Kategorie „Passenger Comfort Hardware“ erhalten. Die Innovation aus dem Hause Recaro heißt Flex Seat. Mit einem einfachen Sitzschiebekonzept kann der Sitzabstand bei nicht voll besetzten Flügen für die Passagiere vergrößert werden. Dazu wird der bewährte und preisgekrönte Economy-Class-Sitz SL3510 für Kurz- und Mittelstreckenflüge einfach zusammengeklappt und die vorderen Sitzreihen wie eine Ziehharmonika auseinandergezogen, um den Sitzabstand zu vergrößern. Ein Platzgewinn für die Passagiere.

„Wir freuen uns sehr über den Crystal Cabin Award für dieses neuartige Konzept der Kabinenkonfiguration, zu dem wir mit unserer Innovation Flex Seat einen entscheidenden Beitrag geleistet haben”, so Dr. Mark Hiller, geschäftsführender Gesellschafter von Recaro Aircraft Seating. „Mit dieser zukunftsweisenden Lösung stellen wir Airlines eine hohe Flexibilität zur Kabinenausnutzung zur Verfügung. Gleichzeitig wird der Passagierkomfort gesteigert“.

RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG
Daimlerstraße 21, 74523 Schwäbisch Hall, www.recaro-as.com
Pressekontakt:
c/o Ruess Public T GmbH, Markus Rahner, Markus.Rahner@ruess-group.com
Telefon +49 711 16 44 6 - 61

Das Prinzip überzeugt mit seiner Einfachheit: Durch eine zusätzliche Kohlefaserstruktur lassen sich drei Sitzflächen des bewährten Recaro Leichtbausitzes SL3510 in einer Reihe gleichzeitig hochstellen. Drei Handgriffe genügen, um die Sitzreihe hochzuklappen, die Bodenverriegelung zu lösen und die Vordersitze auf einem Schienensystem auseinander zu schieben. Der Mechanismus benötigt kaum zusätzliche Bauteile und ist zudem komplett ohne Werkzeug und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Somit kann das Kabinenpersonal zwischen zwei Flügen flexibel die Sitzanordnung – entsprechend dem aktuellen Passagieraufkommen – anpassen und für mehr Beinfreiheit sorgen.

Im Zentrum dieser Entwicklung für den neuen Flex Seat von Recaro standen eine einfache Bedienbarkeit, ein geringes Gewicht sowie eine herausragende Zuverlässigkeit über den gesamten Sitz-Lebenszyklus mit minimalem Wartungsaufwand. Als absolutes Leichtgewicht in der Kabine spart der SL3510 Sitzklassiker mit 9,1 Kilogramm nicht nur Treibstoff während des Fluges, sondern sorgt nun auch noch für zusätzliche Beinfreiheit und ein Plus an Reisekomfort für die Passagiere.

Recaro Aircraft Seating entwickelt kreative Ideen und individuelle Lösungen für die Flugzeugkabine, die schon heute zeigen, was in Zukunft möglich ist. Customer Service, Flex Seat, Wellbeing, Antibacterial und I-Seat sind die fünf neuen Sterne von Recaro, die Wünsche zur Individualisierung der Airlines erfüllen und perfekt mit der dynamischen Entwicklung der Luftfahrt harmonieren.

Die Crystal Cabin Awards wurden 2017 zum elften Mal im Rahmen der Aircraft Interiors Expo, der weltweit führenden Messe für Flugzeugkabinenausstattung und Bordsysteme, in Hamburg verliehen. Ausgezeichnet werden jeweils herausragende Produkte

und Konzepte im Bereich der Flugzeugkabine, die Kunden hinsichtlich der Entwicklung, Produktion und Vermarktung grundlegende Vorteile in der Anwendung bieten müssen. Recaro ist bereits mehrfacher Preisträger mit seinen Lösungen in den zurückliegenden Verleihungen und unterstreicht damit erneut seine Bedeutung als Trendsetter in der Branche.

© *Recaro Aircraft Seating*

von links nach rechts:
Alexander Schulz, Seat Architecture Airbus
Christophe Cossart, Marketing Innovation Airbus
Jochen Lohrmann, Head of Innovation Management, Recaro Aircraft Seating

© *Recaro Aircraft Seating*

Das Konzept „Smart Cabin Reconfiguration“, eine Forschungskooperation von Airbus, THK und Recaro Aircraft Seating, hat auf der AIX in Hamburg den Crystal Cabin Award 2017 in der Kategorie „Passenger Comfort Hardware“ erhalten.

© *Recaro Aircraft Seating*

Die Innovation aus dem Hause Recaro heißt Flex Seat. Mit einem einfachen Sitzschiebekonzept kann der Sitzabstand bei nicht voll besetzten Flügen für die Passagiere vergrößert werden.

Recaro Aircraft Seating ist ein weltweit tätiger Lieferant von Premium-Flugzeugsitzen für führende Airlines. Von den rund 2.000 Mitarbeitern sind über 1.000 in Deutschland beschäftigt. Das Unternehmen hat Standorte in Deutschland, Polen, Südafrika, den USA sowie China und ist zudem mit Kundencentern in Europa, in Amerika, im Nahen Osten, in Asien und Australien vertreten. Recaro Aircraft Seating mit Sitz in Schwäbisch Hall erwirtschaftete im Jahr 2015 einen Umsatz von rund 409 Millionen Euro. Damit zählt das Unternehmen zu den drei größten Flugzeugsitzherstellern weltweit.

Recaro Aircraft Seating ist Teil der Recaro Group, zu der auch die Recaro Holding mit Sitz in Stuttgart sowie die ebenfalls selbstständig operierende Spartengesellschaft Recaro Child Safety (Autokindersitze) in Marktleugast gehören.

Recaro Automotive Seating ist eine Produktgruppe von Adient und nutzt die Marke Recaro in Lizenz der Recaro Holding.

RECARO Aircraft Seating-PR
5. April 2017

Pressekontakt:
Markus Rahner
Telefon: +49 711 16 44 6 -61
media@recaro-as.com