

Pressemitteilung

Recaro testet ersten Connected Seat der Economy Class in einem Flugzeug von TAP Air Portugal

Connected Seat BL3530 als Teil der „Connected Cabin“-Strategie von Recaro

Schwäbisch Hall, Deutschland, 7. November 2019 – Recaro installiert erfolgreich die „Connected Seats“ im Single-Aisle Flugzeug des Typs A321 von TAP Air Portugal. Der Economy-Class-Sitz BL3530 ist mit zahlreichen Sensoren ausgestattet: Sie erfassen Daten zur Performance und zum allgemeinen Verhalten des Sitzes während des Flugs. Der Economy-Class-Sitz wurde im Rahmen eines Pilotprojekts als „intelligenter Sitz“ entworfen, zertifiziert und erstmals verbaut. Der „Connected Seat“ setzt neue Maßstäbe im Markt und liefert wertvolle Einblicke, die Flugreisen noch sicherer machen und den Komfort für die Passagiere weiter verbessern.

Recaro Aircraft Seating hat bereits vor einigen Jahren mit der Arbeit an seinem „iSeat“ begonnen. Grundlage für das Projekt war der bewährte Economy-Class-Sitz BL3530, der bereits in der TAP-Maschine installiert war. Sensoren im Sitz dokumentieren verschiedene Bewegungen, z. B. ob er besetzt ist, wie oft ein Passagier den Tisch verwendet, die Armlehne hoch- oder die Sitzlehne nach hinten klappt und ob der Sicherheitsgurt angelegt ist.

Die gesammelten Daten werden alle zwei Monate abgerufen und für zukünftige Untersuchungen, die Aussagen zur Wartung und Vorlieben der Passagiere möglich machen, analysiert. Dieses Pionierprojekt unterstreicht die Möglichkeiten einer digitalen Kabine: von der Datenerhebung bis hin zur Integration einer „Smart Cabin“. Die sechsmonatige Testphase markiert den ersten Schritt der umfangreichen „Connected Cabin“-Strategie von Recaro.

Mit dieser Initiative hat Recaro zum ersten Mal als Entwicklungsbetrieb (Design Organization Approval (DOA)) ein Bauteil auf Flugzeugebene entworfen, gefertigt und zertifiziert. Die Befugnisse wurden dem Unternehmen von der Europäischen Agentur für Flugsicherheit erteilt.

„Diese Innovation ist für die Geschichte der Konnektivität in der Luftfahrt wegweisend und ein großartiger Erfolg für das gesamte Team, das dieses Projekt zum Erfolg geführt hat“, so Dr. Hiller, Geschäftsführender Gesellschafter von Recaro Aircraft Seating. „Als Lösungsanbieter gehört es zu unserem Selbstverständnis, innovative und hochwertige Produkte zu entwickeln, mit denen die Zukunft des Flugzeugsitzes vorangetrieben wird.“

„TAP Air Portugal freut sich als Partner von Recaro ausgewählt worden zu sein. Gemeinsam leisten wir nun Pionierarbeit auf unseren Flügen bei der Untersuchung des Passagierkomforts. TAP hat in den letzten Jahren bereits in die Entwicklung eines Onboard-Produkts investiert, das auf die Marke und die gesamte Flotte abgestimmt ist. Dieser Produktverbesserungsprozess war eine der tragenden Säulen der gesamten Transformation bei TAP in der jüngeren Vergangenheit. TAP verfügt heute über Kabinen deren Design in Übereinstimmung mit der Markenidentität des Unternehmens entworfen wurde. Gleichzeitig sorgen sie bei unseren Passagieren für den höchsten Flugkomfort. Recaro ist in

diesem Transformationsprozess ein strategischer Partner. Der „iSeat“ wird hilfreiche Daten zu den Bedürfnissen und Gewohnheiten der Passagiere liefern. TAP Air Portugal und Recaro werden mithilfe dieser Daten eine neue Generation von Sitzen entwickeln können und damit den Komfort und die Sicherheitsstandards weiter verbessern“, erklärt Nuno Leal – Head of Fleet Planning & Contracts.

Recaro Aircraft Seating und TAP Portugal pflegen bereits seit langem gute Beziehungen. In der jüngeren Vergangenheit lieferte Recaro z. B. die Sitze für die neue Airbus-A320/A321-Flotte der Fluglinie. Der Einbau von Economy-Class-Sitzen der Typen BL3710 und SL3710 in der gesamten Kabine machte TAP für Letztere zum ersten Kunden, der mit dieser Kombination abhob. 2018 war die führende portugiesische Fluggesellschaft auch die erste, die einen A330-900neo mit einer Kombination aus dem Economy-Class-Sitz CL3710 und dem Business-Class-Sitz CL6710 flog.

Über TAP

TAP ist die führende Fluggesellschaft Portugals. Sie wird seit 1945 betrieben und ist seit 2005 Mitglied der Star Alliance. Der TAP-Hub in Lissabon ist ein wichtiges europäisches Drehkreuz für Verbindungen nach Afrika sowie nach Nord-, Mittel- und Südamerika, wo sich TAP besonders als international führender Betreiber von Verbindungen nach Brasilien einen Namen gemacht hat. Das Netzwerk des Unternehmens umfasst aktuell 90 Ziele in 36 Ländern weltweit.

TAP wickelt derzeit rund 3.000 Flüge pro Woche ab mit einer modernen Flotte von 85 Airbus-Maschinen sowie 21 Flugzeugen im Gewand von TAP Express, dem regionalen Netz des Unternehmens. Die Flotte umfasst also insgesamt 106 Flugzeuge.

Über Recaro Aircraft Seating

Recaro Aircraft Seating versteht sich als Solution Provider für seine Kunden. Als weltweit tätiger Lieferant von Premium-Flugzeugsitzen für Fluggesellschaften und OEMs freut sich das Unternehmen über sein erfolgreiches Wachstum mit durchschnittlich 10 % über die letzten 15 Jahre. Recaro zählt weltweit 2600 Mitarbeiter und erreichte 2018 einen Umsatz von fast 600 Millionen Euro. Kontinuierlich behauptet Recaro seine globale Marktführerschaft im Economy Class Bereich. Um den strategischen Expansionskurs zu sichern, investiert Recaro einen dreistelligen Millionenbetrag in Business Class, Produkt Innovationen und in den nächsten 5 Jahren in signifikante Standort-erweiterungen am Hauptsitz Schwäbisch Hall, China, Polen und USA.

Damit untermauert Recaro konsequent die Unternehmens-Vision „Driving comfort in the sky“. Im Visier, die Marktführerschaft ausbauen: In Economy und Business Class sowie permanenter Kunden-Fokussierung. Für weitere Informationen, besuchen Sie bitte www.recaro-as.com.

Über die Recaro Group

Zur Recaro Group gehören die Recaro Holding mit Sitz in Stuttgart sowie die selbstständig operierenden Sparten-Gesellschaften Recaro Aircraft Seating in Schwäbisch Hall und Recaro eGaming in Stuttgart. Das Geschäft mit Automobilsitzen sowie mit Kindersitzen und Kinderwagen wird durch Lizenznehmer betrieben. Für weitere Informationen, besuchen Sie bitte www.recaro.com.

Pressekontakt:

KeKo, Carsten Menge

Telefon: +49 69 97 88 03-570

media@recaro-as.com