Presse-Information

Sitzinnovation von Recaro Aircraft Seating bietet außergewöhnlichen Komfort für die Langstrecke

Recaro Sitz CL3710 hebt erstmals ab

Schwäbisch Hall. KLM Royal Dutch Airlines setzt auf den Komfort von Recaro Aircraft Seating: Die niederländische Fluggesellschaft hat mehr als 6.000 Langstreckensitze des Typs CL3710 für die Economy Class sowie Economy Class Comfort bestellt. Die ersten Flugzeuge mit dem neuen Recaro Sitz CL3710 an Bord haben im November 2014 abgehoben.

„Wir sind stolz darauf, dass sich KLM Royal Dutch Airlines für unsere Sitzinnovation CL3710 entschieden hat. Die niederländische Fluggesellschaft setzt das neue Modell als Erstkunde an Bord ihrer Flotte ein“, erklärt Dr. Mark Hiller, Vorsitzender der Geschäftsführung und Gesellschafter von Recaro Aircraft Seating. Die Airline hat insgesamt 6.100 Sitze des Typs CL3710 bestellt – mit der Option auf die Ausrüstung weiterer Flugzeuge. Die Sitze werden sukzessive in fünf Neuflugzeuge des Typs Boeing 777-300 installiert. Zudem werden mit dem CL3710 insgesamt 15 Flugzeuge des Typs Boeing 777-200 der bestehenden Flotte umgerüstet. Der Sitz kommt dabei sowohl in der Economy Class zum Einsatz als auch in der Economy Class Comfort, wo die Passagiere einen erweiterten Sitzabstand von 35 Zoll genießen können.

RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG
Daimlerstraße 21, 74523 Schwäbisch Hall, www.recaro-as.com
Pressekontakt:
c/o Die Wortwerkstatt GmbH, Tanja Cukalac, cukalac@wortwerkstatt.de,
Telefon +49 7071 156-52, Fax: +49 7071 156-11

„Mit dem CL3710, der maximalen Platzgewinn und ergonomischen Komfort mit einem außerordentlich geringen Gewicht vereint, haben wir einmal mehr Maßstäbe auf Langstreckenflügen in der Economy Class gesetzt“, sagt Mark Hiller. Passagiere genießen in diesem Sitz maximalen Komfort: In den CL3710 ist die geballte Recaro Ergonomie-Kompetenz eingeflossen. Im Rahmen der Produktentwicklung wurden 18 Erfindungen zum Patent angemeldet. Neu ist beispielsweise die ergonomische Kopfstütze, die durch die Kombination vieler Features einzigartig ist: Sie ist sechsfach einstellbar und lässt sich optimal auf unterschiedlich große Passagiere anpassen. Sie bietet darüber hinaus eine optimierte Nackenunterstützung, da sie horizontal gekippt werden kann.

Überzeugend ist auch der Platzgewinn für Passagiere: Der CL3710 bietet größtmögliche Knie- und Beinfreiheit. Die Armlehnen auf dem Mittelsitz sind hochklappbar und schließen eben mit der Rückenlehne ab, auch wenn diese nach hinten gestellt wird. Zudem überzeugt der Sitz durch seine Modularität: Dank standardisierter Schnittstellen kann der Sitz optimal an Kundenwünsche angepasst werden.

Mit weniger als 12 Kilogramm Gewicht ist der CL3710 das leichteste Produkt seiner Klasse. Durch die Umrüstung von Flugzeugen mit dem Recaro Sitz kann eine Gewichtsersparnis von bis zu 1.000 Kilogramm pro Flugzeug erzielt werden – somit trägt der CL3710 wesentlich zur Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit einer Airline bei.

Recaro Aircraft Seating ist ein weltweit tätiger Lieferant von Premium-Flugzeugsitzen für führende Airlines mit mehr als 1.900 Mitarbeitern, davon sind rund 930 in Deutschland beschäftigt. Das Unternehmen hat Standorte in Deutschland, Polen, Südafrika, den USA sowie China und ist zudem mit Kundencentern in Europa, in Amerika, im Nahen Osten, in Asien und

RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG
Daimlerstraße 21, 74523 Schwäbisch Hall, www.recaro-as.com
Pressekontakt:
c/o Die Wortwerkstatt GmbH, Tanja Cukalac, cukalac@wortwerkstatt.de,
Telefon +49 7071 156-52, Fax: +49 7071 156-11

Australien vertreten. Recaro Aircraft Seating mit Sitz in Schwäbisch Hall erwirtschaftete im Jahr 2013 einen Umsatz von rund 337 Millionen Euro. Damit zählt das Unternehmen zu den drei größten Flugzeugsitzherstellern weltweit.
Recaro Aircraft Seating ist Teil der Recaro Group, zu der auch das selbstständig operierende Unternehmen Recaro Child Safety (Autokindersitze) in Marktleugast gehört

RECARO Aircraft Seating-PR
24. November 2014

Pressekontakt:
Tanja Cukalac
Telefon: +49 7071 156-52
cukalac@wortwerkstatt.de