



## Pressemitteilung

### **Recaro Aircraft Seating stattet Indiens erste Boeing 787-9 für Vistara mit Premium-Economy-Class- und Economy-Class-Sitzen aus**

Vistaras brandneuer Boeing 787-9 Dreamliner wird mit Recaro Premium-Economy und Economy-Class-Sitzen ausgestattet, deren Auslieferung Ende Februar begonnen hat

**Schwäbisch Hall, 3. März 2020 – Recaro Aircraft Seating stattete Vistaras ersten Boeing 787-9 Dreamliner mit PL3530 Premium-Economy- und CL3710 Economy-Class-Sitzen aus. Das macht Vistara zur ersten indischen Fluggesellschaft, mit einem Boeing 787-9 Dreamliner.**

„Recaro arbeitet kontinuierlich daran, seine Präsenz zu erweitern, und dies ist eine fantastische Gelegenheit, mit einem neuen Partner zusammenzuarbeiten“, meint Dr. Mark Hiller, Geschäftsführender Gesellschafter von Recaro Aircraft Seating. „Der Eintritt in einen neuen Markt kann eine Menge Herausforderungen mit sich bringen, ein starker Partner an der Seite macht es jedoch sehr viel leichter.“

Der Premium-Economy-Class-Sitz PL3530 setzt mit seiner ergonomischen Form, den flexiblen Ausstattungsoptionen und dem großzügigen Platzangebot Maßstäbe für Komfort und Funktionalität. Zu den wichtigsten Komfortmerkmalen gehören die individuell einstellbare Beinauflage, die um 7 Zoll neigbare Rückenlehne und die sechsfach verstellbare Kopfstütze, die dem Langstreckenpassagier ein entspanntes Sitzen

ermöglichen. Weitere Annehmlichkeiten für den Passagier sind der große Tisch, verschiedene Staufächer und das integrierte Entertainment-System.

Der Economy-Class-Sitz CL3710 ist mit seinen herausragenden Eigenschaften in Bezug auf Gewicht, Komfort und Design ein Champion der Langstrecke. Das modulare Design macht ihn zum leichtesten Produkt seiner Klasse – ohne Abstriche beim Komfort. Mit Merkmalen wie der sechsfach verstellbaren Kopfstütze, der hohen Literaturtasche und den leicht zugänglichen Anschlüssen bleiben beim CL3710 keine Wünsche offen. Darüber hinaus helfen die leichte Konstruktion und das effiziente Design des Sitzes den Fluggesellschaften, nicht nur das Gewicht und die Treibstoffkosten der Maschine, sondern auch die Wartungskosten zu reduzieren.

„Es ist unser erklärtes Ziel, unseren Kunden ein hervorragendes Flugerlebnis zu bieten, das in allen drei Servicekabinen maximalen Komfort und angenehmes Reisen bietet“, so Vinod Kannan, Chief Commercial Officer von Vistara. „Wir freuen uns sehr, Indiens ersten Boeing 787-9 Dreamliner gemeinsam mit den Recaro Economy- und Premium-Economy-Sitzen in globalem Standard auszustatten. Damit unterstreichen wir unsere Haltung, unseren Kunden ein Fünf-Sterne-Flugerlebnis zu bieten“.

Vistara mit Sitz in Gurgaon, Indien, ist ein Joint Venture zwischen der Tata-Gruppe und Singapore Airlines, das im Januar 2015 den Flugbetrieb aufnahm. Die Fluggesellschaft

hat in einem kurzen Zeitraum neue Maßstäbe in der indischen Luftfahrtindustrie für Betrieb und Service gesetzt und ist heute die einzige Fünf-Sterne-Airline Indiens. Unterdessen verbindet Vistara 36 Zielorte in- und außerhalb Indiens, führt mit einer Flotte von 32 Airbus A320, sieben Boeing 737-800NG und einem Boeing 787-9 Dreamliner über 200 Flüge pro Tag durch und hatte seit Aufnahme des Betriebs bisher mehr als 20 Millionen Kunden an Bord.

*Foto – von links nach rechts: Vinod Kannan, Chief Commercial Officer von Vistara; Leslie Thng, CEO von Vistara; Dr. Mark Hiller, Geschäftsführender Gesellschafter von Recaro Aircraft Seating; Tarun Sharma, Regional Sales Director India & Africa von Recaro Aircraft Seating*

#### **About Recaro Aircraft Seating**

Recaro Aircraft Seating sees itself as a solution provider for its customers. As a global supplier of premium aircraft seats for airlines and OEMs, the company reported a growth averaging 10% over the past 15 years. Recaro employs over 2600 people worldwide and neared €600 million in sales in 2018. It is the global market leader in the economy class seating. To secure its strategic expansion, Recaro is investing hundreds of millions in product innovation in business class seating. Over the next 5 years, it will also invest in significantly expanding its headquarters in Schwaebisch Hall as well as its sites in China, Poland and the USA. With this, Recaro consistently underpins its corporate vision of "Driving comfort in the sky". The aim: become market leader in economy and business class seating while maintaining a permanent customer focus. For more information, please visit [www.recaro-as.com](http://www.recaro-as.com).

#### **About Recaro Group**

The Recaro Group comprises the independently operating divisions Recaro Aircraft Seating in Schwaebisch Hall and Recaro eGaming in Stuttgart as well as the Recaro Holding located in Stuttgart. The automotive seating business as well as the child seat and stroller business are operated by licensees. For more information, please visit [www.recaro.com](http://www.recaro.com).

Pressekontakt:

Mónica F. Fischer, Recaro Aircraft Seating

Telefon: +49 791 503-5516

[media@recaro-as.com](mailto:media@recaro-as.com)