

Pressemitteilung

Recaro Aircraft Seating integriert SL3710 und BL3710 im Hybrid-Layout in die neue Airbus-Flotte von TAP Air Portugal

TAP war der erste offizielle Kunde für den SL3710 Sitz, und ihre A320 Maschine ist das erste Airbus-Flugzeug in Europa, das mit dem Economy-Class-Sitz fliegt

Schwäbisch Hall, Deutschland, 20. Mai 2021 - Recaro Aircraft Seating (Recaro) hat seinen SL3710 und BL3710 in einem Hybrid-Layout in die neue Airbus-Flotte von TAP Air Portugal (TAP) integriert. TAP war der erste offizielle Kunde für den SL3710 Sitz, und ihre A320 Maschine ist das erste Airbus-Flugzeug in Europa, das mit dem Economy-Class-Sitz fliegt.

TAP hat seinen neuen A320 im April übernommen und am 18. Mai in Betrieb genommen. Mit dem Ziel, die Effizienz zu maximieren, hat Recaro mit TAP an der hybriden Sitzkonfiguration des SL3710 und BL3710 zusammengearbeitet.

"Der Start des SL3710 ist ein bedeutender Meilenstein für unsere Partnerschaft mit TAP", sagte Dr. Mark Hiller, Geschäftsführender Gesellschafter von Recaro Aircraft Seating. "Wir schätzen die Zusammenarbeit mit TAP sehr ebenso ihr Engagement für Innovation und die Zukunft der Luftfahrt."

Als erster Kunde, der sich für den SL3710 entschieden hat, war TAP stark in die Forschungs- und Entwicklungsphase des neuen Economy-Class-Sitzes eingebunden. Mit einem Gewicht von 8

Kilogramm ist der Sitz der leichteste in seiner Klasse. Das von Recaro entwickelte ergonomische Rückenlehnenkonzept ermöglicht maximalen Komfort für Passagiere aller Größen. Um eine nahtlose Integration zu gewährleisten, entschied sich TAP, den SL3710 mit demselben Farbdesign auszustatten wie die Recaro BL3530 und SL3510 Sitze, die derzeit in TAP-Flugzeugen fliegen.

Zusätzlich zu einer 5-Zoll verstellbaren Rückenlehne verfügt der BL3710 über eine sechsfach verstellbare Kopfstütze mit Nackenstütze, die die Entspannung der Passagiere während des Fluges unterstützt. Der mit dem Red Dot Design Award ausgezeichnete Sitz teilt sich auch die Ersatzteile mit dem SL3710, das minimiert die Ausfallzeiten und Kosten für die Wartung.

TAP ist die führende portugiesische Fluggesellschaft und seit 2005 Mitglied der globalen Airline Star Alliance. Seit 1945 fliegt TAP von seinem Drehkreuz in Lissabon, eine bevorzugte Zugangsplattform in Europa, zur Verbindung mit Afrika, Nord-, Mittel- und Südamerika. Die portugiesische Fluggesellschaft ist die führende Fluggesellschaft zwischen Europa und Brasilien.

Über Recaro Aircraft Seating

Recaro Aircraft Seating ist ein weltweiter Anbieter von Premium-Flugzeugsitzen für Fluggesellschaften und OEMs. Der Marktführer für Economy Class Sitze ist bekannt für Produktinnovationen, preisgekröntem Kundenservice und "driving comfort in the sky". Neben dem Ausbau seiner globalen Präsenz, setzt das Familienunternehmen Recaro weiterhin auf Zuverlässigkeit, Effizienz, Nachhaltigkeit und die Förderung des Mitarbeiterwachstums. Mit Hauptsitz in Schwäbisch Hall beschäftigt Recaro weltweit 2.100 Mitarbeiter an seinen Standorten in China, Polen, Südafrika und den Vereinigten Staaten und erwirtschaftete in 2020 einen Umsatz von 295 Millionen Euro. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte [Home - RECARO Aircraft Seating \(recaro-as.com\)](https://www.recaro-as.com).

Über die Recaro Group

Zur Recaro Group gehören die selbstständig operierenden Sparten-Gesellschaften Recaro Aircraft Seating in Schwäbisch Hall und Recaro Gaming in Stuttgart als auch die Recaro Holding in Stuttgart. Das Geschäft mit Automobilsitzen sowie mit Kindersitzen und Kinderwagen wird durch



Page 3 of 3

Lizenznehmer betrieben. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte www.recaro.com.

Presse Kontakt:

Mónica F. Fischer,

Director Global Marketing & Communications, Recaro Aircraft Seating

phone: +49 791 503-5516

media@recaro-as.com