

## Presse-Information

**Innovative Sitzlösung für eine optimale Kabinennutzung mit dem SL3510**

### **Mehr Platzkomfort mit Recaros Flex Seat**

**SCHWÄBISCH HALL, Deutschland. Das Konzept „Smart Cabin Reconfiguration“, eine Forschungs Kooperation zwischen Airbus, THK und Recaro, ist als Finalist für den Crystal Cabin Award 2017 nominiert. Die Innovation aus dem Hause Recaro heißt Flex Seat. Mit einem einfachen Sitzschiebekonzept kann der Sitzabstand bei nicht voll besetzten Flügen für die Passagiere vergrößert werden. Dazu wird der bewährte und preisgekrönte Economy-Class-Sitz SL3510 für Kurz- und Mittelstreckenflüge einfach zusammengeklappt und die vorderen Sitzreihen wie eine Ziehharmonika auseinandergesogen, um den Sitzabstand zu vergrößern. Ein Platzgewinn für die Passagiere. Der deutsche Flugzeugsitzhersteller Recaro Aircraft Seating präsentiert diese Weltneuheit auf der Aircraft Interiors Expo 2017 Anfang April in Halle 7 am Stand B20.**

Unter dem Motto „Mehrwert durch Recaro“ zeigt das Traditionsunternehmen aus Schwäbisch Hall während der dreitägigen Fachmesse in Hamburg aktuelle Produktentwicklungen in allen Flugzeugklassen sowie innovative Sitzkonzepte, die Fluggesellschaften maximale Flexibilität und Wirtschaftlichkeit bieten sowie den Gästen an Bord höchsten Komfort und Sicherheit garantieren. Flex Seat gehört zu dem neuen „Fünf-Sterne-Paket“

von Recaro und zeigt, wie aus einfachen Ideen echte Produktinnovationen werden.

„In Zusammenarbeit mit Airbus haben wir ein neuartiges Sitzkonzept für die Kabinenkonfiguration entwickelt, das sehr einfach zu bedienen ist, zuverlässig funktioniert und für Airlines und Passagiere gleichermaßen Vorteile bringt. Eine klassische Win-win-Situation und zukunftsweisende Kabinenlösung aus unserer Sicht“, so René Dankwerth, Ressortleiter Research & Development von Recaro Aircraft Seating. „Innovationen müssen wirkungsvoll und nicht kompliziert sein. Diesem Anspruch folgen unsere Entwickler, Techniker und Ingenieure seit mehr als 40 Jahren in der Flugzeugsitzkonstruktion.“

Das Prinzip ist einfach: Durch eine zusätzliche Kohlefaserstruktur lassen sich drei Sitzflächen des bewährten Recaro Leichtbausitzes SL3510 in einer Reihe gleichzeitig hochstellen. Drei Handgriffe genügen, um die Sitzreihe hochzuklappen, die Bodenverriegelung zu lösen und die Vordersitze auf einem Schienensystem auseinander zu schieben. Dieser einfache Mechanismus benötigt kaum zusätzliche Bauteile und ist zudem komplett ohne Werkzeug und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen.

Somit kann das Kabinenpersonal zwischen zwei Flügen flexibel die Sitzanordnung – entsprechend dem aktuellen Passagieraufkommen – anpassen und für mehr Beinfreiheit sorgen.

Im Zentrum dieser Entwicklung für den neuen Flex Seat von Recaro standen eine simple Bedienbarkeit, ein geringes Gewicht sowie eine herausragende Zuverlässigkeit über den gesamten Sitz-Lebenszyklus mit minimalem Wartungsaufwand. Als absolutes Leichtgewicht in der Kabine spart der SL3510 Sitzklassiker mit 9,1

Kilogramm nicht nur Treibstoff während des Fluges, sondern sorgt nun auch noch für zusätzliche Beinfreiheit und einem Plus an Reisekomfort für die Passagiere.

Recaro Aircraft Seating entwickelt kreative Ideen und individuelle Lösungen für die Flugzeugkabine, die schon heute zeigen, was in Zukunft möglich ist. Customer Service, Flex Seat, Wellbeing, Antibacterial und iSeat sind die fünf neuen Sterne von Recaro, die Wünsche zur Individualisierung der Airlines erfüllen und perfekt mit der dynamischen Entwicklung der Luftfahrt harmonieren.

*Recaro Aircraft Seating ist ein weltweit tätiger Lieferant von Premium-Flugzeugsitzen für führende Airlines. Von den rund 2.000 Mitarbeitern sind über 1.000 in Deutschland beschäftigt. Das Unternehmen hat Standorte in Deutschland, Polen, Südafrika, den USA sowie China und ist zudem mit Kundencentern in Europa, in Amerika, im Nahen Osten, in Asien und Australien vertreten. Recaro Aircraft Seating mit Sitz in Schwäbisch Hall erwirtschaftete im Jahr 2015 einen Umsatz von rund 409 Millionen Euro. Damit zählt das Unternehmen zu den drei größten Flugzeugsitzherstellern weltweit.*

*Recaro Aircraft Seating ist Teil der Recaro Group, zu der auch die Recaro Holding mit Sitz in Stuttgart sowie die ebenfalls selbstständig operierende Spartengesellschaft Recaro Child Safety (Autokindersitze) in Marktleugast gehören.*

*Recaro Automotive Seating ist eine Produktgruppe von Adient und nutzt die Marke Recaro in Lizenz der Recaro Holding.*

RECARO Aircraft Seating-PR

29. März 2017

Pressekontakt:

Markus Rahner

Telefon: +49 711 16 44 6 -61

media@recaro-as.com