Presse-Information

Effizienz gepaart mit Premium-Komfort

Hotelfeeling über den Wolken: der neue CL6710 von Recaro

Schwäbisch Hall/Hamburg. Auf der Aircraft Interiors Expo 2014 in Hamburg präsentiert Recaro Aircraft Seating sein neues Business-Class-Produkt CL6710 für die Langstrecke. Der Sitz lädt Passagiere dazu ein, eine komfortable Reise über den Wolken zu genießen. Die innovative Recaro Produktgeneration steht nun zum Boarding bereit.

„Unsere neue Sitzgeneration für das Business-Class-Segment ist ein einhundertprozentiges Recaro Produkt", sagt Dr. Mark Hiller, Vorsitzender der Geschäftsführung von Recaro Aircraft Seating. „Der CL6710 verkörpert all unsere Stärken: die Kombination aus Komfort, intelligentem Design, Qualität und Leichtbau. Zudem erfüllt er dank seiner Effizienz künftige Marktanforderungen."

Der neue Recaro CL6710 ist ein Business-Class-Sitz, der sich zu einem 180 Grad flachen Bett ausfahren lässt. Er bietet hohen Komfort für Passagiere und lässt gleichzeitig eine effiziente Bestuhlung zu. Zudem überzeugt er durch herausragendes Platzangebot, direkten Zugang zum Gang und eine Vielzahl von Staufächern. Nicht zuletzt zeichnet er sich durch sein leichtes Gewicht aus, ohne dabei Einbußen beim Passagierkomfort zu machen. „Diese Kombination unterschiedlichster Eigenschaften in

RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG
Daimlerstraße 21, 74523 Schwäbisch Hall, www.recaro-as.com
Pressekontakt:
c/o Die Wortwerkstatt GmbH, Tanja Cukalac, cukalac@wortwerkstatt.de,
Telefon +49 7071 156-52, Fax: +49 7071 156-11

einem Sitz ist in der Business Class einzigartig – damit setzt der Recaro CL6710 Maßstäbe", erklärt Mark Hiller.

Die Effizienz des CL6710 kann in Zahlen gemessen werden: 1 zu 1,8 lautet die Erfolgsformel von Recaro Aircraft Seating. Sie beschreibt beim neuen Business-Class-Sitz CL6710 das Verhältnis von Sitzabstand und Länge des ausgefahrenen Betts: So kann das Unternehmen bei einem Sitzabstand von 1,18 Metern eine Bettlänge von mehr als 2 Metern realisieren – und nutzt damit den zur Verfügung stehenden Raum optimal aus. Damit schafft Recaro eine Win-win-Situation sowohl für Passagiere, die möglichst viel Beinfreiheit genießen, als auch für Fluggesellschaften, die ihre Kabine möglichst effizient nutzen können.

Effizienz kann auch in Kilos gemessen werden. Abhängig von Flugzeugtyp, -layout und der individuellen Konfiguration bringt der CL6710 nur rund 80 Kilogramm auf die Waage. Der Sitz besteht aus innovativen leichten Materialien. Zudem wird dank der reduzierten Komplexität des gesamten Sitzdesigns Gewicht eingespart.

Der Sitz ist nicht nur effizient, er bietet überdies Premium-Komfort: Im neuen CL6710 reisen die Passagiere in ihrem eigenen Bereich, in dem sie über viel Platz und Privatsphäre sowie direkten Zugang zum Gang verfügen. Auch der Sitz selbst bietet den Passagieren großen Komfort, sowohl was die Sitzlänge, Sitzbreite und auch die Sitzpositionen anbelangt. Die so genannte Relax-Position ist bemerkenswert: Der Sitzboden bewegt sich analog der Bewegung des Sitzes in einem idealen, vordefinierten Winkel, so dass der Körper des Passagiers jederzeit optimal im Sitz unterstützt wird.

„Das flache Bett, das im Schulter- und Hüftbereich besonders breit ist und über einen großzügigen Fußraum verfügt, lädt Passagiere

RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG
Daimlerstraße 21, 74523 Schwäbisch Hall, www.recaro-as.com
Pressekontakt:
c/o Die Wortwerkstatt GmbH, Tanja Cukalac, cukalac@wortwerkstatt.de,
Telefon +49 7071 156-52, Fax: +49 7071 156-11

dazu ein, sich auszustrecken und sich auszuruhen“, erläutert René Dankwerth, Ressortleiter Research and Development. „Die Sitzumhausung schottet sie dabei vom Gang ab.“ Eine sechsfach einstellbare Kopfstütze bietet ideale Nackenunterstützung und zwar auch dann, wenn der Passagier seine Kopfhörer aufbehält. Die individuell anpassbare Fußstütze trägt außerdem zu einer komfortablen und angenehmen Sitzposition bei. Die Komfort-Kissen wurden speziell dafür entwickelt, den Körper auf Langstreckenflügen optimal zu unterstützen.

Jedem Passagier steht ein großer, einteiliger Tisch als Essens- oder Arbeitsfläche zur Verfügung. Die Recaro Ingenieure haben bei der Entwicklung speziell darauf geachtet, dass Tisch und Monitor einfach und intuitiv zu bedienen sind. So kann der Passagier auch dann seinen Sitz verlassen, wenn der Tisch in Benutzung ist. Zudem steht dem Passagier ein großer, praktischer Seitentisch zur Verfügung, auf dem zum Beispiel Bücher oder Laptops abgelegt werden können. Außerdem bietet die neue Business Class von Recaro eine Vielzahl an Verstaumöglichkeiten für die persönlichen Reiseutensilien der Passagiere. Das oben gelegene Multifunktions-staufach bietet unter anderem Platz für Wasserflaschen, Laptops, Tablet-PCs, Kopfhörer sowie Magazine und Sicherheitshinweise der Airlines. Im unteren Bereich des Sitzes kann jeder Passagier seine Schuhe während des Flugs sicher verstauen.

Beim Design seiner neuen Produktgeneration hat sich Recaro von modernen Trends in der Innenraumgestaltung von Hotels, Clubs und Lounges inspirieren lassen. Exklusive Materialien wie Leder- und Stoffbezüge, klare Linien und Konturen unterstreichen den visuellen Komfort und die Premiumqualität des CL6710. Dezente Stimmungslichter sorgen für ein angenehmes Flugerlebnis. Sie strahlen neben dem Sitzbereich auch die Staufächer an. Mit ihrem

RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG
Daimlerstraße 21, 74523 Schwäbisch Hall, www.recaro-as.com
Pressekontakt:
c/o Die Wortwerkstatt GmbH, Tanja Cukalac, cukalac@wortwerkstatt.de,
Telefon +49 7071 156-52, Fax: +49 7071 156-11

hellen Lichtkegel bietet die eingebaute Leselampe ideales Licht zum Essen, Arbeiten oder Lesen – und zwar in jeder Sitzposition.

RECARO Aircraft Seating-PR
8. April 2014

RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG
Daimlerstraße 21, 74523 Schwäbisch Hall, www.recaro-as.com
Pressekontakt:
c/o Die Wortwerkstatt GmbH, Tanja Cukalac, cukalac@wortwerkstatt.de,
Telefon +49 7071 156-52, Fax: +49 7071 156-11