

Presse-Information

**Erste Bestellungen für den neuen 3530Swift SFE – RECARO
überzeugt erneut durch Innovationskraft und effiziente
Produktionsabläufe**

Ein neuer Economy-Class-Sitz ist startklar

SCHWÄBISCH HALL. Start frei für den 3530Swift heißt es, nachdem vier Kunden den neuartigen Economy-Class-Sitz von RECARO Aircraft Seating und Airbus bestellt haben. Damit statten Fluggesellschaften ihre Airbus-Flugzeuge erstmals mit SFE-Sitzen („Supplier-furnished Equipment“) aus. Mit diesen Bestellungen setzt RECARO Aircraft Seating seinen Wachstumskurs fort – dank einer schlanken Produktion, ausgezeichneter operativer Prozesse, Innovationskraft und einer erfolgreichen globalen Markenführung.

Der Sitz 3530Swift, den Airbus und RECARO gemeinsam als SFE für die A320-Familie entwickelt haben, ist das jüngste Beispiel für die außergewöhnliche Innovationskraft des Unternehmens. Die Leasinggesellschaften CALC (für die vietnamesische Airline Jetstar Pacific), ICBC (für die mexikanische Fluggesellschaft Interjet) sowie die nationale Fluggesellschaft der Färöer, Atlantic Airways, haben die neuen SFE-Sitze für acht ihrer Flugzeuge der A320-Familie bestellt. Die Leasinggesellschaft CIT und eine weitere, nicht namentlich genannte Leasinggesellschaft aus China orderten den Sitz für ihre Flugzeuge der Baureihen A320ceo und A320neo. Insgesamt gingen Bestellungen für mehr als 100 Flieger ein. Die

ersten Sitze werden im Juli 2016 ausgeliefert. Als erste Kunden werden CALC/Jetstar Pacific und ICBC/Interjet den 3530Swift für ihre neuen Flugzeuge bekommen.

„Nachdem wir dieses gemeinsame Projekt mit Airbus im letzten Jahr auf der Aircraft Interiors Expo in Hamburg vorgestellt haben, sind wir nun der erste Flugzeugsitzhersteller, der die neuen SFE-Sitze für die Airbus-A320-Familie ausliefert – und wir sind sehr stolz auf diese Rolle“, sagt Dr. Mark Hiller, geschäftsführender Gesellschafter von RECARO Aircraft Seating. „Die Kunden waren nicht nur von den zahlreichen innovativen Merkmalen des 3530Swift beeindruckt – auch die kurzfristige Verfügbarkeit hat sie überzeugt. Die Sitze werden in vordefinierten, vorqualifizierten und vorzertifizierten Airbus-Layouts und Katalogkonfigurationen angeboten. Damit entfällt der erhebliche Zeitaufwand für die individuelle Produktzulassung.“

Die Entscheidung von Airbus, RECARO Aircraft Seating als exklusiven Partner an Bord zu holen, bestätigt die Ausrichtung der Produktstrategie von RECARO auf Passagierkomfort, Leichtbau und Effizienz. Die zuverlässig hohe Leistung von RECARO Aircraft Seating in puncto Prozesssicherheit, Produktqualität und Liefertreue trug ebenfalls wesentlich zu dieser Entscheidung bei. „Unsere Kunden lassen sich von unserer beeindruckenden Erfolgsbilanz in der Herstellung von Flugzeugsitzen überzeugen. Und die basiert auf Innovationsführerschaft, hohen jährlichen Wachstumsraten, ausgezeichneten operativen Prozessen und einer starken globalen Markenführung“, so Dr. Hiller weiter. „Wir verfolgen konsequent unser Ziel, der beste Hersteller und Lieferant von Flugzeugsitzen für unsere Kunden zu sein. Mit dem 3530Swift stellt sich für uns einmal mehr heraus, dass es richtig ist, seit mehr als acht Jahren auf höchste Qualität und effiziente Produktionsabläufe zu setzen.“

Joachim Ley, Ressortleiter Supply Chain von RECARO Aircraft Seating: „In unserem Sektor ist es alles andere als leicht, mit maximaler Effizienz und innerhalb kürzester Zeit das Produkt zu fertigen, das den Erwartungen und Bedürfnissen des Kunden genau entspricht. Dieser Ansatz ist mit einer Vielzahl von Produktvarianten und enormen Kapazitätsschwankungen in der Produktion verbunden. Für den Erfolg braucht es deshalb reibungslose Prozesse mit kurzen und effizienten Kommunikationswegen sowie einer schnellen Entscheidungsfindung. Dank der schlanken Produktionsmethoden, die wir vor einiger Zeit eingeführt haben, befinden wir uns heute in einer ausgezeichneten Marktposition. Die positiven Auswirkungen auf unsere betrieblichen Abläufe waren sofort spürbar.“

RECARO überzeugt seit vielen Jahren durch die hohe Qualität seiner Flugzeugsitze und die strikte Einhaltung der vereinbarten Liefertermine. Bereits im ersten Jahr der Umstellung auf eine schlanke Produktion konnte das Unternehmen die Durchlaufzeit für Kundenbestellungen um mehr als 30 Prozent senken. „Lean ist von größter Bedeutung für uns und spielt eine Schlüsselrolle in unserem weltweiten Netzwerk“, sagt Dr. Hiller. Flugzeughersteller und unabhängige Institutionen schätzen es gleichermaßen, dass RECARO an all seinen Standorten höchsten Wert darauf legt, die anspruchsvollen Qualitätsvorgaben und engen Lieferfristen zu erfüllen. Ende 2015 wurde das Unternehmen deshalb von Airbus mit dem Gold Award als „Best Performer“ gewürdigt. 2014 erhielt der US-Standort von RECARO in Fort Worth im Bundesstaat Texas vom Texas Manufacturing Assistance Center (TMAC) den „Performance Excellence Award“ für die erfolgreiche Einführung von Lean Six Sigma. Und dem Hauptstandort der RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG in Schwäbisch Hall wurde der Preis für die „Beste

Fabrik 2015“ verliehen. Die Jury des Wettbewerbs „Industrial Excellence Award 2015“ kürte das Unternehmen zum Deutschen Champion. „Wir beabsichtigen jedoch nicht, uns auf unseren Lorbeeren auszuruhen“, fügt Dr. Hiller hinzu. „Diese positiven Ergebnisse bestätigen für uns lediglich, dass wir auf dem richtigen Weg sind. Im Sinne der kontinuierlichen Verbesserung werden wir auch zukünftig danach streben, unser Unternehmen im besten Interesse unserer Kunden weiterzuentwickeln.“

RECARO Aircraft Seating ist ein weltweit tätiger Lieferant von Premium-Flugzeugsitzen für führende Airlines mit mehr als 1.900 Mitarbeitern, davon sind 1.000 in Deutschland beschäftigt. Das Unternehmen hat Standorte in Deutschland, Polen, Südafrika, den USA sowie China und ist zudem mit Kundencentern in Europa, in Amerika, im Nahen Osten, in Asien und Australien vertreten. RECARO Aircraft Seating mit Sitz in Schwäbisch Hall erwirtschaftete im Jahr 2014 einen Umsatz von rund 367 Millionen Euro. Damit zählt das Unternehmen zu den drei größten Flugzeugsitzherstellern weltweit.

RECARO Aircraft Seating ist Teil der RECARO Group, zu der auch das selbstständig operierende Unternehmen RECARO Child Safety (Autokindersitze) in Marktlegast gehört. Zudem hält die RECARO Group die Markenrechte von RECARO Automotive Seating.

RECARO Aircraft Seating-PR

19. Februar 2016

Pressekontakt:

Ines Kübler

Telefon: +49 711 16 44 6 -18

ines.kuebler@schott-relations.com